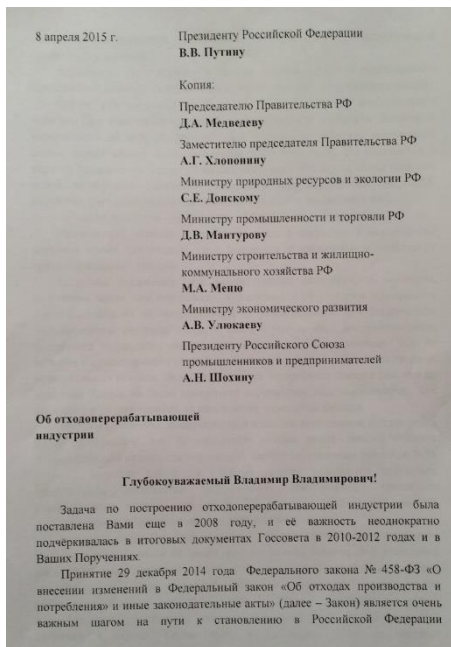


ПРАКТИЧЕСКИЕ ШАГИ ПО КОНСОЛИДАЦИИ РЫНКОВ
УТИЛИЗАЦИИ ШИН И ПРОДУКЦИИ ИХ ПЕРЕРАБОТКИ –
ЭЛЕМЕНТЫ ЭКОНОМИКИ ЗАМКНУТОГО ЦИКЛА

2021

Почему мы здесь? Ретроспектива активностей ТПП РФ по формированию рынка утилизации шин.



28
марта
2014 г.

Система сбора шин – ключевой элемент формирования отходо-перерабатывающей отрасли в сегменте утилизации резинотехнических изделий. (поддержка региональной Программы «Шина»)

29
октября
2013 г.

«Формирование подходов к разработке нормативов утилизации отходов производства и потребления (утильные шины)»

Распоряжение

Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства г. Москвы о проведении эксперимента по формированию инфраструктуры приема от населения отдельных видов вторичных материальных ресурсов (утильных автопокрышек и аккумуляторов)

9 июня
2012 г.

«Формирование рабочей группы по организации переработки изношенных шин в России»

12
ноября
2011 г.

13
сентября
2017 г.

«Деловая игра по реализации РОП в 2016 году. Самостоятельная реализация ответственности импортеров и производителей»»

17 июня
2016 г.

Требования при обращении с группой однородных отходов «Отходы шин, покрышек, камер автомобильных»
Ставки экосбора и нормативы утилизации по группе «Шины»

8
апреля
2015 г.

Обращение Председателя Комитета по природопользованию и экологии ТПП РФ Заслуженного эколога РФ Алексева С.М. к Президенту РФ Путину В.В. в поддержку РОП

ТПП РФ

ТПП РФ

ТПП РФ

ТПП МО

ТПП РФ

МТПП

ТПП РФ

Почему мы здесь? Ретроспектива активностей ТПП РФ по формированию рынка утилизации шин.



14
сентября
2020 г.

**Выездная сессия
ВЕЙТТЭК**

ТПП РФ



28
декабря
2020 г.

Концепция совершенствования института расширенной ответственности производителей и импортеров товаров и упаковки

ТПП РФ

29
ноября
2019 г.

«Моделирование сценариев реализации расширенной ответственности производителей и импортёров за утилизацию отходов от использования товаров (РОП). Предложения по совершенствованию системы РОП по группам товаров и упаковки»

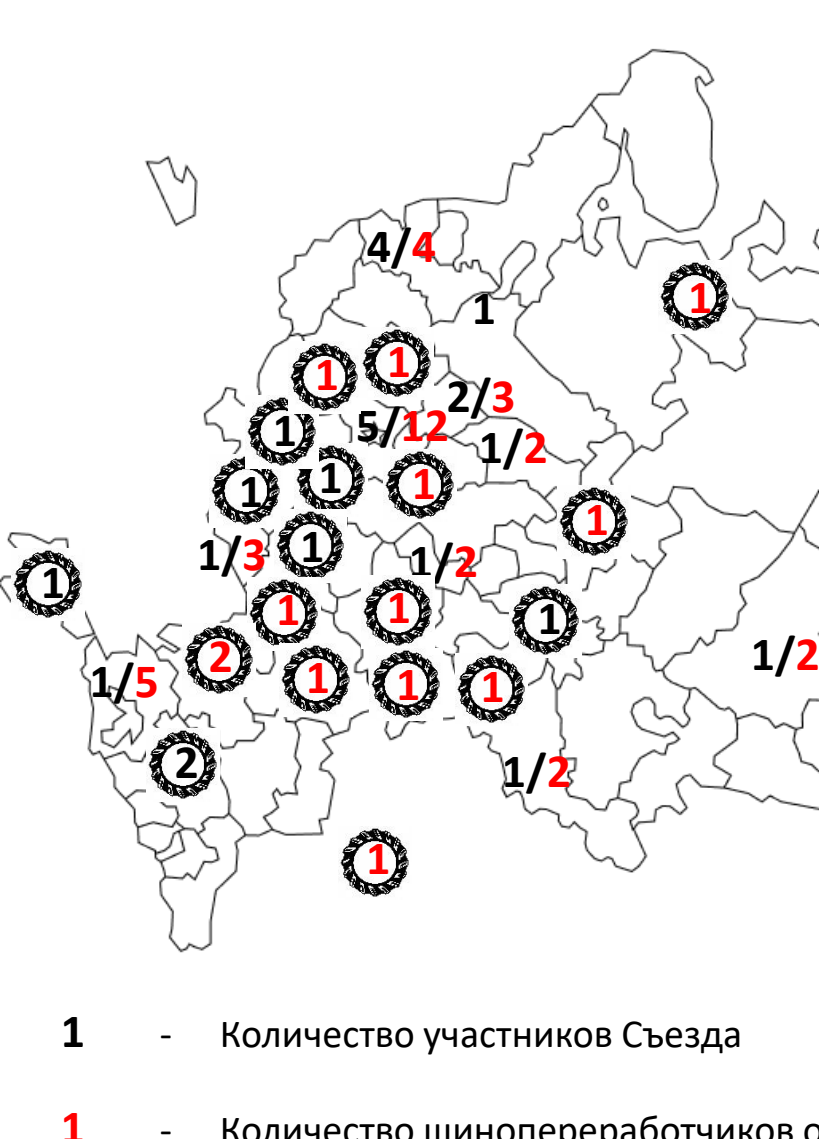
МТПП

16
октября
2018 г.

«О включении экологического сбора и платы за негативное воздействие на окружающую среду в перечень неналоговых платежей, предлагаемых к включению в Налоговый кодекс РФ»

ТПП РФ

Кто мы такие? Структура объединения участников отрасли.



Объединение участников отрасли шинпереработки				
Количество регионов	Количество переработчиков	Суммарная мощность	Участие в РОП	Делегаты Съезда
33	61	138000 т	10%	27

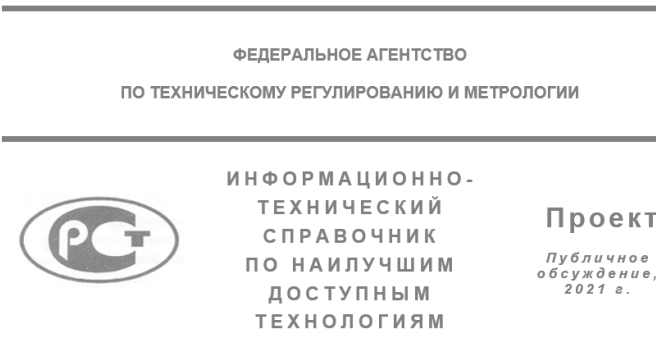
Объединение потребителей продукции шинпереработки			Делегаты Съезда
Количество регионов	Количество предприятий		Союз региональных производителей резиновых покрытий
41	67		33

1 - Количество участников Съезда

1 - Количество шинпереработчиков от региона

Что сдерживает бизнес отрасли шинпереработки?

Недоступность целевых инвестиций и мер поддержки малого и среднего бизнеса: нас не видят, о нас не знают, мы вне правового поля

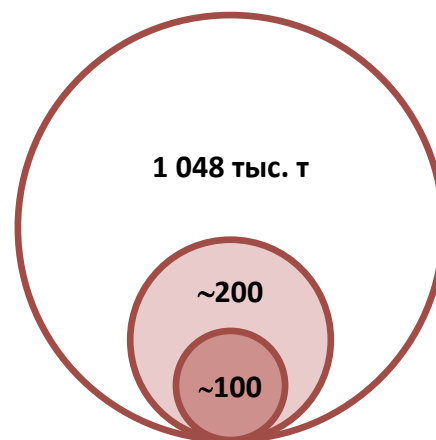


Малый и средний бизнес отрасли отходопереработки – мы те, ради развития которых осуществляется реформа «мусорной» отрасли России!

УТИЛИЗАЦИЯ И ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ ОТХОДОВ (КРОМЕ ТЕРМИЧЕСКИХ СПОСОБОВ)

- НПО «Вторм» - Ярославская область, ЦФО;
- ООО «Экорезина» - Московская область, ЦФО;
- ООО «ЭКО Топ» - Ярославская область, ЦФО;
- Красноярский завод резиновой крошки - Красноярский край, СФО;
- ООО «ЭКО РТИ Плюс» - Сахалинская область, ДФО;
- «Нижегородский завод по переработке РТИ» - Нижегородская область, ПФО;
- ООО «Эко Стар Технолоджи» - Приморский край, ДФО;
- ООО «Уралстек» - Челябинская область, УФО;
- ООО «Центр утилизации отходов» - Свердловская область, УФО;
- ООО «Волжский регенераторно-шиноремонтный завод» - Волгоградская область, ЮФО;
- ООО «Экошина» - Томская область, СФО;
- ООО «Завод по утилизации и переработке шин» - Пермский край, ПФО;
- ООО «Эко Стар Технолоджи» - Камчатская область, ДФО;
- ООО «Вторшина» - Красноярский край, СФО;
- ООО «ЧРЗ» - Московская область, ЦФО;
- ООО «АЛЬФА-ФТОР» - Московская область, ЦФО;
- ООО «Завод экологических покрытий» - Челябинская область, УФО;
- ООО «Промпереработка» - Кемеровская область, СФО;
- ООО «Лексор» - Ленинградская область, СЗФО.

Компания	Мощность, тыс. т/год*	Производимые продукты
Чеховский регенератный завод (Московская обл.)	50	Резиновая крошка, регенерат
ППК "МБК" (Московская обл.)	50	Резиновая крошка, плитка
Волжский регенератно-шиноремонтный завод (Волгоградская обл.)	40	Резиновая крошка, плитка, покрытия, регенерат, автомобильные коврики
Завод переработки покрышек № 1 (Владимирская обл.)	20	Резиновая крошка, резиновый модификатор асфальта
Дмитровский завод РТИ (Московская обл.)	7	Резиновая крошка, плитка, покрытия



- Шин к утилизации
- Существующие мощности переработки
- Текущий объем переработки

Меры поддержки МСП и инструменты развития отходов переработки

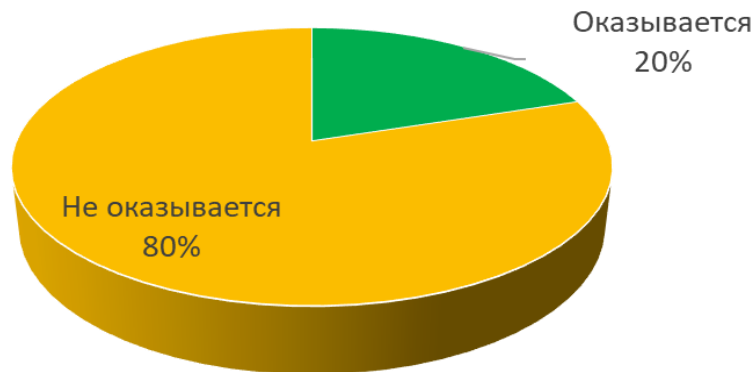
1. Отсутствие даже потенциальной возможности финансирования инфраструктуры переработки опасных отходов путем распределения средств экосбора, собранных за утилизацию именно этих групп отходов
2. Квалификация отходов переработки как **неприоритетного** для РФ вида хозяйственной деятельности в региональных программах поддержки малого и среднего бизнеса

- Предусмотреть меры поддержки МСП по утилизации отходов в региональных программах поддержки бизнеса;
- Выпустить документ регламентирующий рассмотрение кодов ОКВЭД 38.12, 38.22 в качестве признаков обрабатывающей промышленности

3. Игнорирование существующих апробированных мер поддержки МСП в сфере отходов переработки:

- предоставление пониженных (вплоть до 5%) ставок налога, уплачиваемого при применении упрощенной системы налогообложения (УСН);
- применение льготы по страховым взносам при УСН для ОКВЭД 38.2.

Поддержка МСП в сфере обращения с отходами
(анализ на основе данных из 20 субъектов РФ)



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ ПО ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЮ И ЭКОЛОГИИ
109012, Москва, ул. Ильинка, д.6, http://www.tpprf.ru, тел.: (495) 620-04-32, (495) 620-02-94, факс: (495) 620-01-66

№ 10К/0022

«22» декабря 2017 года

Заместителю Председателя
Правительства Московской
области – министру инвестиций и
инноваций Московской области

Буцаеву Д.П.

Уважаемый Денис Петрович!

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 15.11.2017 года № Пр-2319 в России в качестве одного из приоритетов развития определено создание отрасли обращения отходами замкнутого цикла (раздельный сбор, транспортирование, обработка, утилизация и размещение).

Особое значение реализации мероприятий, указанных в поручении Президента Российской Федерации, имеет для Московской области, где вопросы обращения с отходами являются наиболее острыми, имеют место многочисленные нарушения природоохранного законодательства, которые приводят не только к серьезным экологическим проблемам, но и социальному напряжению среди граждан, оказывающихся в зоне неблагоприятной экологической обстановки.

Вместе с тем, в соответствии с приложением к протоколу № 1 от 09.10.2017 заседания Конкурсной комиссии по принятию решений на предоставление субсидий на частичную компенсацию затрат субъектам малого и среднего предпринимательства в Перечень субъектов МСП для которых предусмотрена поддержка не вошли виды деятельности по обращению с отходами.

В целях повышения заинтересованности предпринимательского сообщества в инвестировании в отрасль обращения с отходами полагаем, что деятельность организаций в сфере сбора, утилизации и переработки отходов производства и потребления на территории Подмосквия должна рассматриваться Правительством региона как приоритетная и иметь возможность на получение установленных форм государственной поддержки.

Со своей стороны, готовы оказывать экспертную и иную поддержку при оценке проектов, претендующих на получение субсидий.

Надеемся на долгосрочное и конструктивное взаимодействие.

Председатель


С.М.Алексеев

/// Что сдерживает бизнес отрасли шинпереработки?



Утверждены
приказом Минприроды России
от _____ 2021 г. № _____

Требования

при обращении с группами однородных отходов I-V классов опасности

69. Отходы шин подлежат сбору, накоплению, хранению, транспортированию, утилизации, обезвреживанию, условия и способы которых должны обеспечивать безопасность для окружающей среды и здоровья человека.

75. Накопление, хранение отходов шин осуществляется соответственно в местах (площадках) накопления отходов, на специализированных объектах хранения, представляющих собой помещения или крытые площадки, имеющие ограждение, оснащенные средствами пожаротушения, в которые исключен доступ посторонних лиц. Допускается хранение отходов шин на открытых площадках при условии их укрытия влагостойкими материалами.

Нормативно-правовая неурегулированность рынка сбора шин



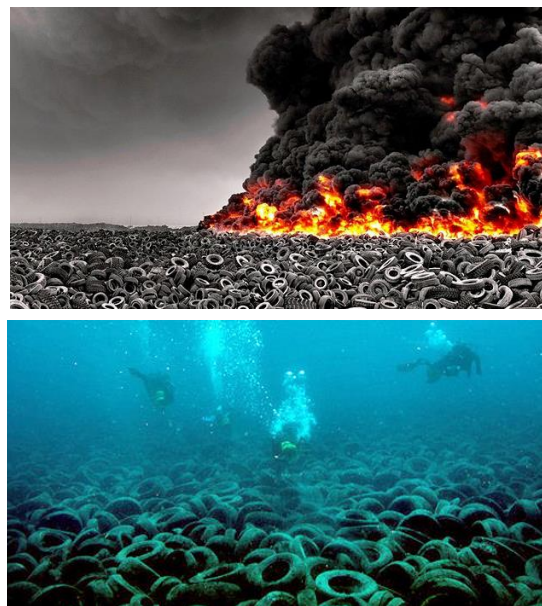
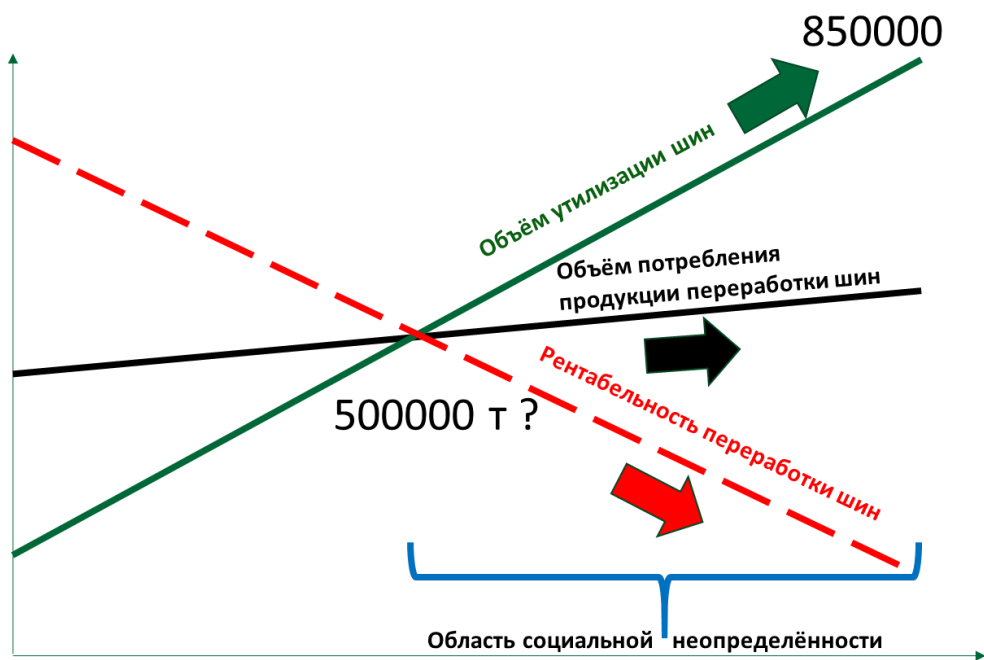
Право собственности на отходы принадлежит собственнику сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий или продуктов, а также товаров (продукции), в результате производства или использования которых эти отходы образовались, если иное не предусмотрено договором между сторонами на производство или использование таких товаров (продукции), сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий.

Право собственности на отходы, образующиеся при оказании услуг принадлежит лицу, оказавшему данные услуги, если иное не предусмотрено договором о оказании услуг между сторонами.



/// Что сдерживает бизнес отрасли шинпереработки?

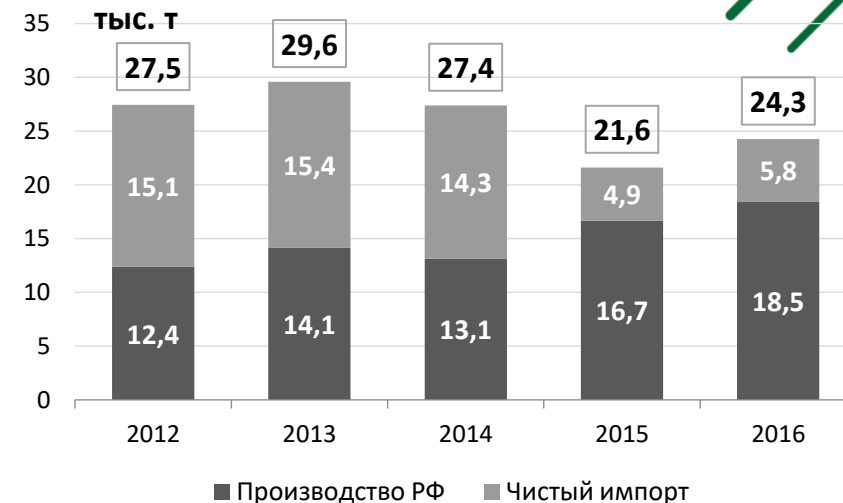
Неопределённость перспектив: 1. Ограничения рынка потребления продукции
2. Недостаточная регламентация ввоза шин Б/У и продукции переработки в РФ



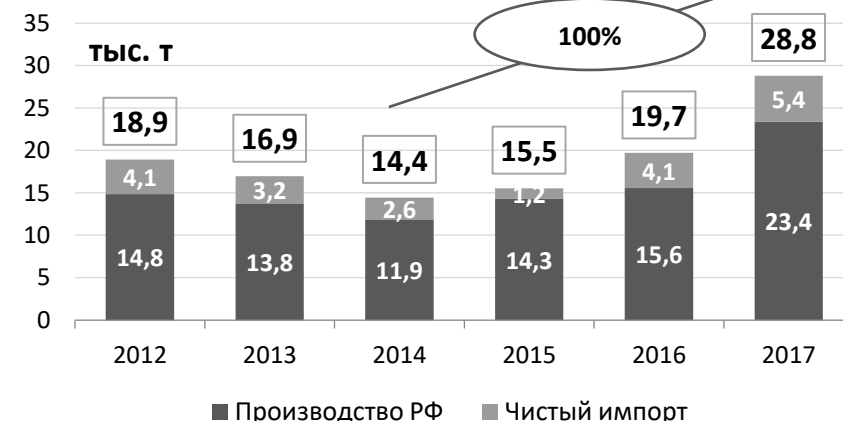
Предложение: Запретить ввоз в РФ резиновой крошки, других продуктов переработки шин и резинотехнических изделий (код ТН ВЭД 4004 00 000 0), а также шин и покрышек пневматических, бывших в употреблении (код ТН ВЭД 4012 20 000 9), как продуктов ухудшающего без того сложную экологическую ситуацию.

Предложения ТПП РФ в Общенациональный план действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике
Протокол совещания Президента ТПП РФ № 16 от 18 мая 2020 года

Объем российского рынка резиновой крошки



Объем российского рынка регенерата увеличился в 2 раза за период 2014-2017 гг.



Источники: ФТС, ФСГС РФ, сайты компаний-производителей, анализ АТР

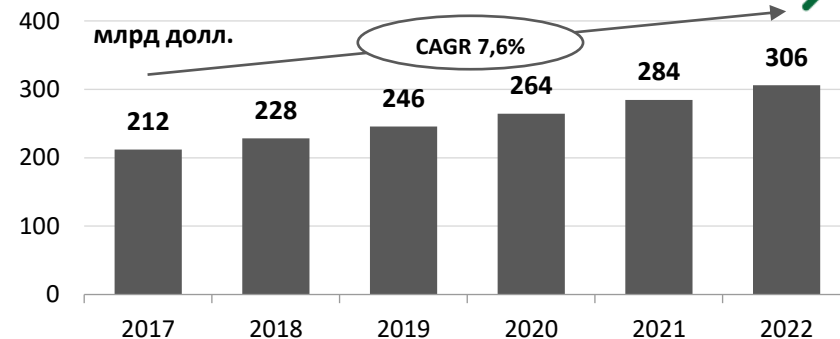
/// Что сдерживает бизнес отрасли шинпереработки?

Неопределённость перспектив:

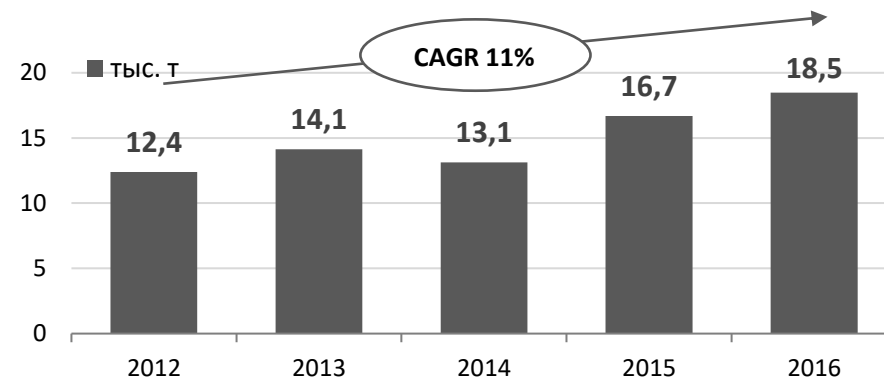
1. Отсутствие инструментов мотивации использования продукции переработки шин
2. Применение инструментов РОП к продукции, выпущенной из вторсырья



Мировой рынок шин увеличится на 44% в течение 2017-2022 гг.



Производство резиновой крошки в России увеличивается со среднегодовым темпом роста 11%*



➤ Объем российского рынка резиновой крошки по итогам 2016 г. составил **24,3 тыс. т**

➤ Доля импортной продукции на рынке снизилась с **55%** в 2012 г. до **26%** в 2016 г. Основными поставщиками резиновой крошки в Россию в 2012-2014 гг. являлись Латвия и Польша; в 2015-2017 гг. – Беларусь

Источники: ФТС, ФСГС РФ, сайты компаний-производителей, анализ АТР

Что мы хотим? Почему вместе?

РЕШЕНИЕ
по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении
города Москва 30 сентября 2021 года

8/21

Симоновский районный суд города Москвы в составе председательствующего судьи Шассаява О.М., рассмотрев в открытом судебном заседании дело по жалобе (на постановление по делу об административном правонарушении от 13.04.2021 г. № 08-35/345, вынесенное должностным лицом Межрегионального управления Росприроднадзора по г. Москве и Калужской области,

Таким образом, материалы дела об административном правонарушении не содержат достоверных доказательств, свидетельствующих о наличии в действительных общества события и состава правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 8.5.1 КРФобАП.

Обжалуемое постановление по делу об административном правонарушении от 13.04.2021 № 08-35/345 и представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения от 13.04.2021 № 08-36/312 подлежат отмене.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 30.5 - 30.8 Кодекса РФ об административных правонарушениях, судья

РЕШИЛ:

постановление по делу об административном правонарушении от 13.04.2021 г. № 08-35/345, вынесенное должностным лицом Межрегионального управления Росприроднадзора по г. Москве и Калужской области о привлечении к административной ответственности за совершение правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 8.5.1 КРФобАП, отменить. Производство по делу прекратить применительно к пунктам 2 и 6 части 1 статьи 24.5 КРФобАП.

Представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения от 13.04.2021 г. № 08-36/312, - отменить.

Решение может быть обжаловано в Московский городской суд путем подачи жалобы через Симоновский районный суд адрес в течение 10-ти суток со дня получения его копии.

Судья: О.М. Шассаяв.

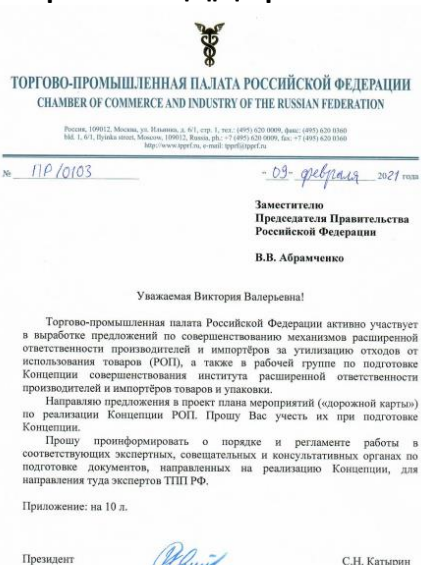


Активация
Чтобы активировать

1. Развитие правовых компетенций и отстаивание интересов отрасли в нормативно-правовом поле

5. Реализация совместных маркетинговых программ в масштабах субъектов РФ и РФ в целом

2. Обеспечение доступности к инвестиционным инструментам и мерам поддержки МСП



С.Н. Катярин
привлечение производителей и импортеров товаров к финансированию проведения акций и программ по сбору отходов

вовлечение общественных и волонтерских объединений в работу по выявлению мест несанкционированного размещения утильных шин

привлечение производителей и импортеров товаров к вовлечению дистрибуторских сетей к сбору отходов

развитие сети пунктов для бесплатного приема шин от населения



Резиновая крошка профи
Азикова, Александр, Алексей, Борис, Евгений, Ирина, Исаков, Марьев, Матросов, Ольга, Островец, Плуз

3. Обмен опытом и развитие технических компетенций

+7 903 039-22-87 У нас
Тула-
Для дробилки берём у них 8.8 черные Россия. Ходят в 2 раза дольше чем китай нержа 12.9 10:24

И еще очень многие не правильно устанавливают ножи на внутренний ротор 10:26

+7 900 932-39-39 ~ВПК "САРГАС"
мы всё-таки в пользу 10,9 выбор сделали. осталось найти их стабильного поставщика

ок, по Тула-метиз принято, спасибо! ММК-шные или какие болты они поставляют? 10:34

+7 900 932-39-39 ~ВПК "САРГАС"
+7 903 039-22-87 ~Павел
И еще очень многие не правильно устанавливают ножи на внутренний ротор

О_о вроде там никаких нареканий у нас не было. 10:35

Продажи резиновая крошка
Азикова, Александр, Александр, Алексей, Борис, Евгений, Ирина, Исаков, Ольга, Островец, Плуз

+7 900 932-39-39 ~ВПК "САРГАС"
коллеги, доброго дня! Интересует крошка фракции 1-3мм, небольшое количество (до 5 тонн). Приоритет - близкие к Воронежу локации и фасовка мешками 09:34

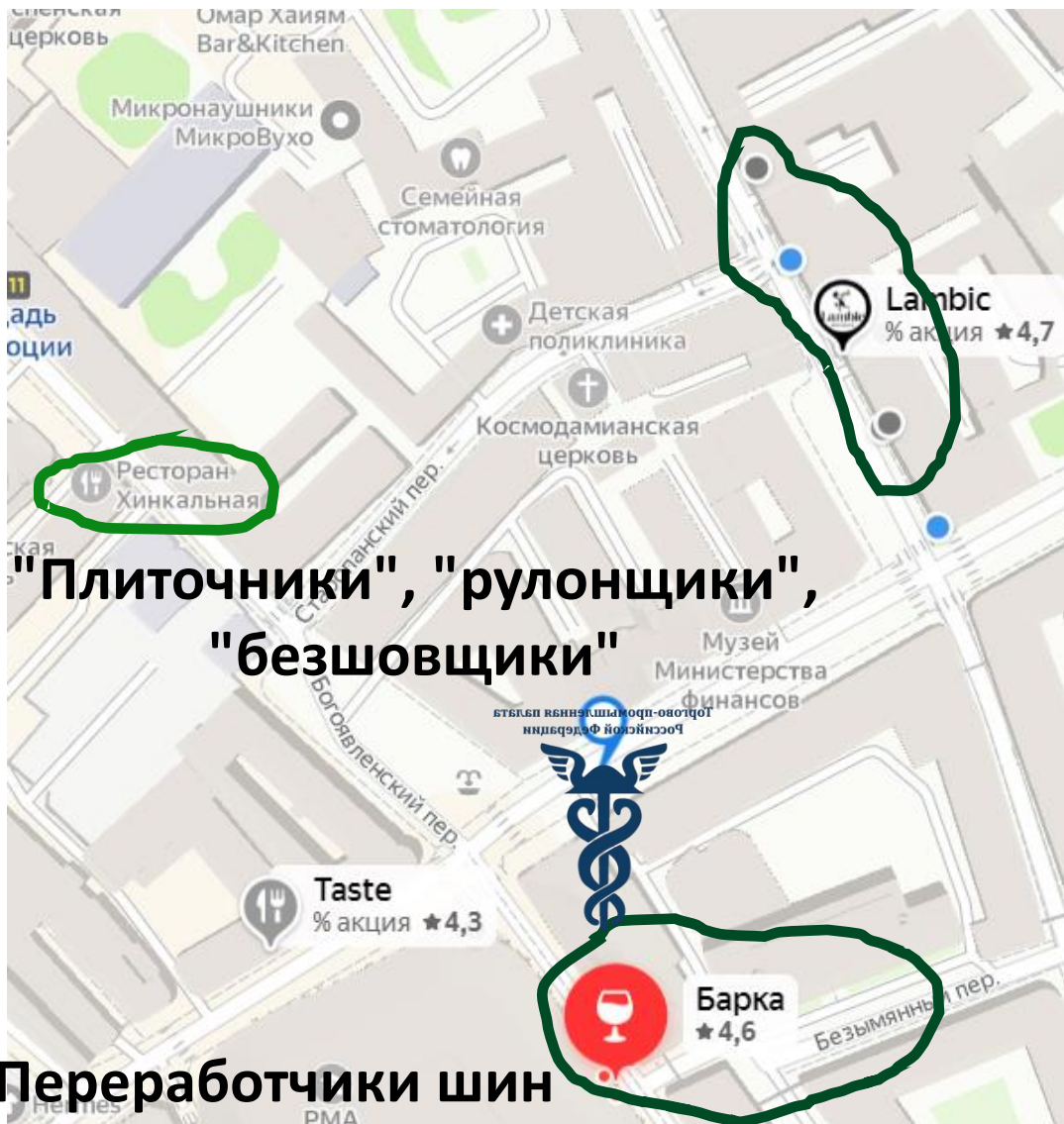
+7 968 620-45-58 ~blinovaleksandr282
Продано крошку 0.8-2 недорогого 10:45

Куплю чипсу 10:45

4. Реализация коммерческой синергии :45

+7 921 318-95-77 ~Aleksey
Требуется крошка
Спб
10тонн фр.2-4мм
Забрать не позднее 16.10 12:14

- /// Практические шаги по консолидации рынков
утилизации шин и продукции их переработки: 18.00



"Плиточки", "рулончики",
"безшовщики"

Участники рынка шинопереработки всех регионов, соединяйтесь!

АЛЕНЦИН Владимир Михайлович
заместитель Председателя Комитета по природопользованию и экологии
Торгово-промышленной палаты Российской Федерации,
руководитель комиссии по обращению с отходами
Общественного Совета при Росприроднадзоре
генеральный директор АО «Комбинат экологического обслуживания»

(495) 743-28-96

alentsinvm@ekocom.ru