

ОТВЕТЫ ФГУП «ФЭО»:

ОФОРМЛЕНИЕ И УПАКОВКА ОПАСНЫХ ОТХОДОВ

В этом номере эксперты ФГУП «ФЭО» ответят на вопросы наших читателей, касающиеся оформления договора с оператором по обращению с отходами I и II классов опасности, регистрации в информационной системе и упаковки отходов перед транспортированием.

1. На какой срок можно сейчас оформить договор с ФЭО по обращению с отходами I и II классов опасности?

Договор на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности заключается в Федеральной государственной информационной системе учета и контроля за обращением с отходами I и II классов опасности (ФГИС ОПВК). В данный момент договоры можно сформировать на 2023 и на 2024 г.

2. Договор с ФЭО на обращение с отходами I и II классов опасности был заключен в 2022 г., но указанный в нем объем отходов был не полностью направлен на переработку. Когда договор прекращает свое действие? Можно ли сейчас заключить договор на 2023 г. или сначала необходимо передать все отходы по договору 2022 г.?

Договор, который был заключен отходообразователем с федеральным оператором в 2022 г., действует до момента исполнения обязательств по заявке, поданной по данному договору в выбранном периоде.

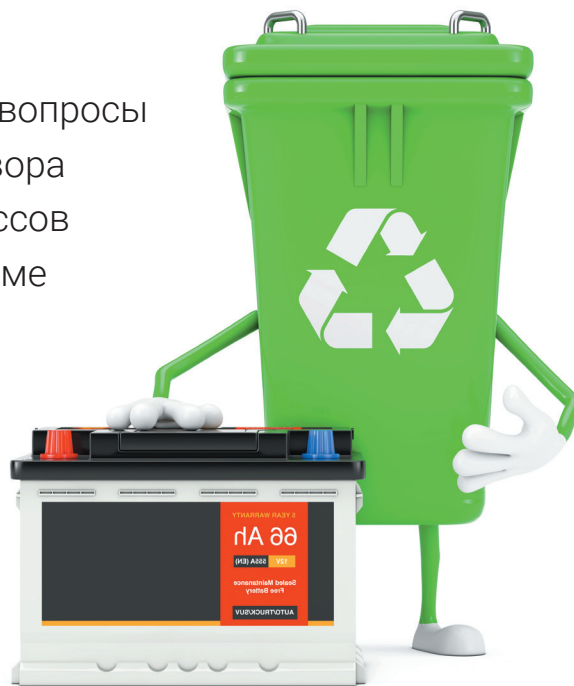
Когда заявка на вывоз отходов переходит в статус «Заказ выполнен», подписывается акт об оказании услуг и производится полный расчет с федеральным оператором по конкретной заявке. Таким образом, договор, заключенный на 2022 г., прекращает свое действие.

На данный момент в ФГИС ОПВК можно заключить договор на оказание услуг на срок до конца 2023 либо 2024 г.

Обращаем внимание: срок накопления отходов составляет 11 мес. с момента их образования.

3. Как нужно упаковывать отходы для передачи федеральному оператору?

В соответствии с договором на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности, отходообразователь обязан подготовить отходы для транспортирования федеральным оператором в таре и (или) упаковке



согласно законодательству Российской Федерации, устанавливающему требования к перевозкам соответствующих грузов отдельными видами транспорта, а также в соответствии с методическими указаниями по транспортированию отходов I и II классов опасности, размещенными на официальном сайте федерального оператора.

Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и ГОСТ 26319-2020. Межгосударственный стандарт. Грузы опасные. Упаковка (рисунок ▶ стр. 00). Данный ГОСТ предусматривает разные группы упаковки (I, II и III) для перевозки грузов, представляющих какую-либо опасность.

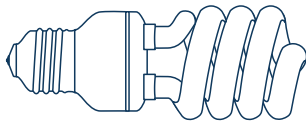
4. У нас образовались следующие отходы:

- **источники бесперебойного питания (ИБП), утратившие потребительские свойства;**
- **аккумуляторы для портативной техники и устройств свинцово-кислотные, утратившие потребительские свойства;**
- **отходы литий-ионных аккумуляторов неповрежденных.**

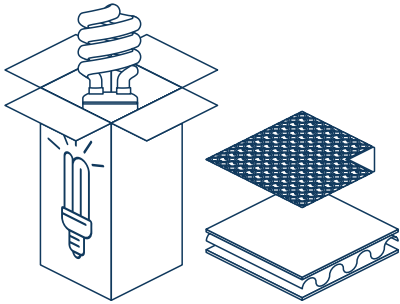
В каком документе найти конкретную инструкцию, как упаковывать эти отходы перед отгрузкой?

На отходы, имеющие опасные свойства, распространяются требования к транспортированию опасных грузов, применимые к конкретному способу перевозки:

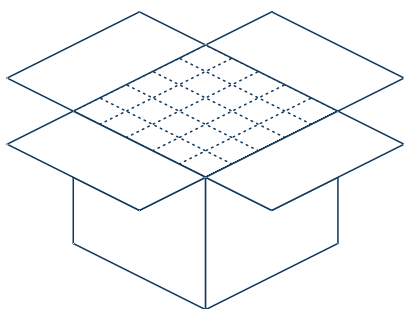
КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕДАТЬ НА УТИЛИЗАЦИЮ



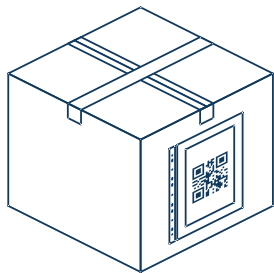
РТУТНЫЕ ЛАМПЫ



Необходимо упаковать каждую лампу в индивидуальную упаковку: либо в заводскую, либо в гофрокартон или воздушно-пузырчатую плёнку.



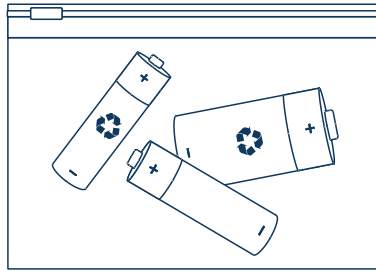
Упаковать лампы в транспортную упаковку с использованием прокладочных материалов: картона, упаковочной воздушной пленки и т. д.



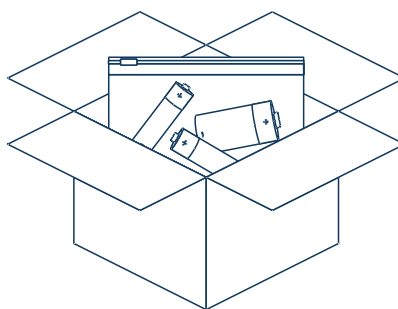
Распечатать из личного кабинета ФГИС ОПВК QR-код, формат А4. Вложить в файл. Наклеить QR-код в файле на картонную коробку для каждого грузового места.



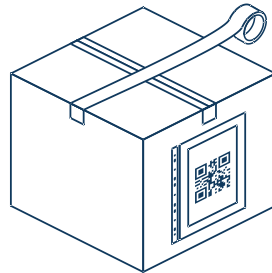
БАТАРЕЙКИ



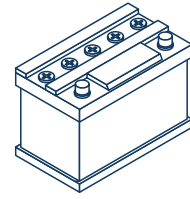
Во избежание утечки электролита батарейки необходимо поместить в пакет или полиэтиленовый мешок, предварительно убедившись в его целостности.



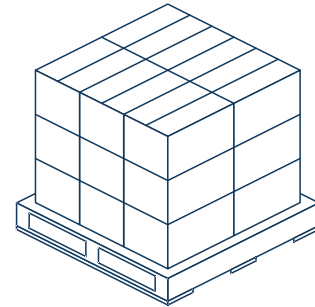
Плотно завязать/закрыть пакет или мешок с батарейками и положить его в наружную тару. Наружной тарой может послужить картонная коробка, деревянный или пластиковый ящик.



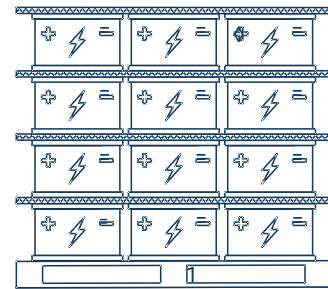
Плотно закрыть коробку, выгрузить QR-код из личного кабинета во ФГИС ОПВК, поместить в файл, наклеить QR-код на каждое грузовое место.



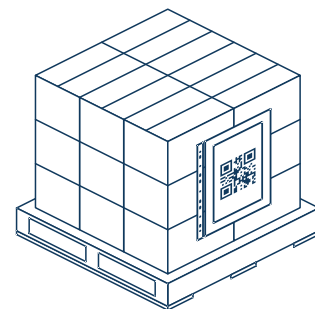
АККУМУЛЯТОРЫ



Аккумуляторы помещаются на жесткую наружную тару, деревянные обрешетки или поддоны. Батареи должны быть упакованы или закреплены во избежание их самопроизвольного перемещения.



Все клеммы должны быть защищены от короткого замыкания. При штабелировании батарей штабель должен состоять из ярусов, разделенных слоем диэлектрика и защищающих клеммы от механического воздействия.



Распечатайте QR-код из личного кабинета во ФГИС ОПВК, вложите QR-код в файл и наклейте на каждое грузовое место.

- для воздушного транспорта – конвенция «О международной гражданской авиации» и инструкция ИКАО;
- при перевозке автомобильным транспортом – ДОПОГ;
- для морской грузоперевозки – МОПОГ;
- железнодорожный транспорт регулируется правилами перевозки опасных грузов по железным дорогам.

ИБП разрешено перевозить как неопасный груз при следующих условиях:

- корпуса батарей не повреждены;
- батареи закреплены способом, препятствующим утечке их содержимого, а также их скольжению, падению или повреждению (например, путем штабелирования на поддонах);
- на наружных поверхностях батарей нет никаких представляющих опасность следов кислот;
- батареи защищены от короткого замыкания.

Если вышеперечисленные условия не выполняются, при перевозке ИБП следует соблюдать все соответствующие требования ДОПОГ:

- помещать батареи в жесткую наружную тару, в деревянные обрешетки или на поддоны, на каждый из кото-

рых требуется нанести маркировку «UN 2794, 2795, 2800» и знак опасности, соответствующий коррозионным веществам;

- батареи должны быть защищены от короткого замыкания;
- при штабелировании батареи должны быть закреплены в ярусах, разделенных слоями изоляционного материала;
- контактные клеммы батарей не должны подвергаться воздействию веса элементов, расположенных сверху;
- батареи не должны самопроизвольно перемещаться.

Для аккумуляторных батарей ИБП свинцово-кислотных разрешается использовать следующую тару:

- жесткую наружную тару, деревянные обрешетки или поддоны. При штабелировании батарей штабель должен состоять из ярусов, разделенных слоями электронепроводящего материала, контактные клеммы не должны подвергаться воздействию массы других элементов, батареи должны быть упакованы или закреплены, защищены от короткого замыкания и не должны течь при нормальных условиях перевозки;
- ящики из нержавеющей стали или пластмассы. Условия: стойкость к воздействию электролита, ящики не должны заполняться на высоту, превышающую высоту их боковых стенок, электролит не должен вытекать из ящиков, необходимо принять меры для предотвращения короткого замыкания.

В разделе «Грузовые места» ▶ «Способ упаковки» следует указать соответствующий способ упаковки.

Что касается неповрежденных отходов литий-ионных аккумуляторов, элементы и батареи, **не** установленные в оборудовании, должны помещаться во внутреннюю тару, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Внутренняя тара должна помещаться в прочную наружную.

Элементы и батареи, установленные в оборудовании, должны быть защищены от повреждения и короткого замыкания, а оборудование снабжено эффективным средством предотвращения случайного срабатывания. Оборудование должно помещаться в прочную наружную тару.

На каждой упаковке должен быть соответствующий маркировочный знак литиевых батарей.

**ПРИСЫЛАЙТЕ ВОПРОСЫ К ФГУП «ФЭО»
НА ПОЧТУ РЕДАКЦИИ: RED@SOLIDWASTE.RU.**

5. Как зарегистрироваться во ФГИС ОПВК?

Регистрация во ФГИС ОПВК (<https://gisopvk.ru/login>) осуществляется юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями путем прохождения идентификации и аутентификации на портале «Госуслуги» с использованием ЕСИА. При регистрации необходимо выбрать одну или несколько внешних ролей: отходообразователь, оператор по переработке, оператор по транспортированию.

Обязательными условиями для регистрации в системе являются:



- наличие у представителя организации усиленной квалифицированной электронной подписи (УКЭП), если сотрудник организации имеет полномочия по подписанию объектов в системе от имени организации;
- наличие программно-аппаратного комплекса, обладающего возможностью формирования и подписания УКЭП электронных документов;
- документ, подтверждающий полномочия сотрудника организации (доверенность или устав), который будет от ее имени подписывать объекты (в том числе место накопления отходов) во ФГИС ОПВК. Образец доверенности размещен на стартовой странице ФГИС ОПВК (gisopvk.ru).

Для регистрации в системе необходимо авторизоваться через «Госуслуги» как физическое лицо (предварительно учетная запись физического лица должна быть прикреплена к организации и иметь соответствующую группу доступа). При возникновении сложностей рекомендуем ознакомиться с инструкцией на стартовой странице ФГИС ОПВК «Как прописать права доступа сотруднику».

Обращаем внимание, что на стартовой странице ФГИС ОПВК размещены необходимые обучающие и информационные материалы для работы в системе: руководство пользователя, видеoinструкции для отходообразователей и операторов, обучающие вебинары. Можно обращаться в круглосуточную службу технической поддержки по телефону 8 (800) 755-75-23, по адресу электронной по-

чты support.fgisopvk@rosatom.ru или использовать чат-бот ФГИС ОПВК в Telegram или «ВКонтакте».

6. Нужно ли организации, занимающейся производством материалов, применяемых в медицинских целях, регистрироваться во ФГИС ОПВК для передачи отходов I и II классов опасности?

В соответствии с Федеральным законом от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», медицинские отходы (классов А, Б, В, Г, Д) подлежат сбору, использованию, обезвреживанию, размещению, хранению, транспортировке, учету и утилизации в порядке, установленном законодательством в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Федеральный оператор не осуществляет деятельность по обращению с отходами класса Г. Действие норм Федерального закона от 21.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», актов Правительства Российской Федерации, а также нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти в области обращения с отходами I и II классов опасности не распространяются на деятельность по обращению с медицинскими отходами. Указанные отходы в целях их последующей утилизации/обезвреживания передаются организациям, осуществляющим обращение с медотходами.

Новый типовый договор

Опыт работы федерального оператора в 2022 г. обусловил необходимость совершенствования формы типового договора на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2019 № 1363, и приведения ее в соответствие с действующими практиками в области обращения с такими отходами. Корректировки направлены на оптимизацию договорной деятельности всех участников сферы обращения с отходами I и II классов опасности.

Изменения, внесенные в форму типового договора постановлением Правительства Российской Федерации от 24.03.2023 № 458 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24 октября 2019 г. № 1363», вступают в силу с 1 сентября 2023 г.

Форма типового договора дополняется условиями, предусматривающими, что подписание договора сторонами и его передача другой стороне осуществляется посредством ФГИС ОПВК с применением УКЭП в виде электронных документов, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и (или) соглашением сторон, а также при отсутствии возможности использования ФГИС ОПВК по обстоятельствам, не зависящим от воли сторон.

Закрепляются сроки оказания услуг федеральным оператором. Сроки передачи (погрузки) отходов для целей транспортирования – 60–90 дней с даты оплаты заказчиком аванса, 90–120 дней для труднодоступных территорий.

Для обеспечения безопасного и оперативного оказания услуг форма заявки на вывоз отходов (приложение к форме типового договора) дополняется информацией об отнесении передаваемых отходов I и II классов опасности к опасным грузам.

Конкретизируется порядок осуществления возврата передаваемых отходов I и II классов опасности при выявлении их несоответствия условиям договора, в частности устанавливается срок, в течение которого федеральный оператор обязан осуществить возврат авансового платежа по заявке, по которой осуществлен возврат отходов. 🔄