



ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВТОРСЫРЬЯ: КРАТКОЕ РАЗЪЯСНЕНИЕ

В статье приведен краткий комментарий к распоряжению Правительства РФ об утверждении перечня видов работ/услуг, выполнение которых осуществляется с использованием вторсырья при господдержке.

*Н. Р. Соколова, председатель
правления АНО «Равноправие»*

- перечень видов работ, услуг, выполнение и оказание которых осуществляется с использованием определенной доли вторичного сырья в их составе и в отношении которых осуществляется стимулирование деятельности по их выполнению (далее – Перечень работ).

Документ подготовлен для реализации норм Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», принятых в июле 2022 г.

Поддержка производителей будет оказываться в рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» и программы льготных займов Фонда развития промышленности.

Решение направлено на увеличение доли использования вторичных ресурсов при производстве товаров, выполнении видов работ и услуг.

Рассмотрим, как трактовать Перечень работ и рассчитывать необходимый объем вторсырья, на примере п. 5 данного перечня (**таблица ▶ стр. 35**).

Учтем, что показатель – минимальная доля вторичного сырья от общего количества используемого сырья при проведении дорожных и других видов

строительных работ с использованием плотных горных пород (установлена в размере 5 %).

Виды вторичного сырья в данном случае:

- попутно добываемые вскрышные и вмещающие породы, отходы бурения скважин и некондиционные отходы горных предприятий;
- отходы промышленного производства (в том числе из шлаков черной и цветной металлургии и тепловых электростанций, зол термической утилизации отходов).

К примеру, в соответствии с ведомственными строительными нормами ВСН 42-91 «Нормы расхода материалов на строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов» на строительство 1 км автомобильной дороги III технической категории требуется 9512,2 м³ сырья. Следовательно, минимальное количество вторичного сырья составит 475,61 м³/км. Согласно статистическим данным ежегодный ввод автомобильных дорог с твердым покрытием в России составляет 2–2,5 тыс. км. При сохранении такого сценария для строительства автомобильных дорог, в зависимости от их категории, будет востребовано 1,2–2,3 млн м³ вторичного сырья.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.08.2023 №2094-р утверждены:

- перечень видов продукции (товаров), производство которых осуществляется с использованием определенной доли вторичного сырья в их составе и в отношении которых осуществляется стимулирование деятельности по их производству;

ПУНКТ 5 ПЕРЕЧНЯ РАБОТ

Показатель	Формулировка показателя в соответствии с распоряжением № 2094-р
Наименования видов работ, услуг	Дорожные и другие виды строительных работ с использованием плотных горных пород (в том числе попутно добываемых вскрышных и вмещающих пород, отходов бурения скважин и некондиционных отходов горных предприятий) и отходов промышленного производства (в том числе из шлаков черной и цветной металлургии и тепловых электростанций, зол термической утилизации отходов)
Доля вторичного сырья (минимальная доля вторичного сырья от общего количества используемого сырья), %	5
Код работ, услуг по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008) (ОКПД 2)	42.1 Строительство / Строительство инженерных сооружений / Строительство автомобильных и железных дорог
Наименование работ, услуг по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008) (ОКПД 2)	Дороги автомобильные и железные; строительные работы по строительству автомобильных дорог и железных дорог

При строительстве 1 км однопутной железнодорожной линии главного пути в прямых участках при укладке железобетонных шпал потребуется 5696 м³ сырья (за исключением материалов верхнего строения пути). Соответственно, минимальное количество вторичного сырья составит 284,8 м³/км. Согласно данным Росстата средний прирост эксплуатационной длины железнодорожных путей общего пользования за последние пять лет составляет 166 км. При таком развитии событий для строительства железных дорог, в зависимости от их категории, будет востребовано 47–80 тыс. м³ вторичного сырья.

Распоряжение № 2094-р – еще один уверенный шаг на пути к экономике замкнутого цикла. Это позволит не только сократить объемы отходов, в том числе крупнотоннажных, но и ощутимо повысить конкурентоспособность российской экономики. ♻️



УТИЛИЗАЦИЯ ИЗНОШЕННЫХ ШИН ОТ АВТОМОБИЛЕЙ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ



ОТ СТАРЫХ ШИН – К НОВЫМ ТОВАРАМ!

ООО «ЧРЗ» - один из крупнейших заводов в России по утилизации шин с более чем 80-летним опытом работы.

Предприятие принимает в переработку изношенные и поврежденные шины от автомобилей, комбайнов, тракторов и прочей сельхозтехники, непригодные к дальнейшей эксплуатации, с текстильным и металлическим кордом в неограниченном количестве, осуществляет сбор и транспортирование шин своим транспортом.

ЕЖЕГОДНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПЕРЕРАБАТЫВАЕТ

более 30 ТЫС. ТОНН шин и производит
более 25 ТЫС. ТОНН резиновой крошки и регенерата

Предприятие заключает договоры с производителями и импортерами автошин на оказание услуг по утилизации автомобильных шин и камер в рамках исполнения расширенной ответственности производителей, импортеров товаров:

- Многолетний опыт в переработке и утилизации;
- Экологичная технология утилизации;
- Квалифицированный персонал;
- Новейшее высокотехнологичное оборудование;
- Передовая система учета отходов;
- Полный пакет документов для экологической отчетности.

142306, Московская обл., г. Чехов, ул. Чехова, д. 20, корп. Б
+7 (495) 787-39-30, +7 (495) 797-92-21, e-mail: 1940@mail.ru

www.chrz.ru