

Методические указания по транспортированию отходов I и II классов опасности

1. Общие положения

1.1 Настоящие Методические указания по транспортированию отходов I и II классов опасности (далее – Методические указания) устанавливают порядок организации процесса транспортирования отходов I и II классов опасности (далее - Отходы) операторами по обращению с отходами I и II классов опасности, осуществляющими транспортирование Отходов (далее – оператор по транспортированию) и порядок приемки отходов федеральным оператором по обращению с отходами I и II классов опасности (далее – федеральный оператор) и операторами по обращению с отходами I и II классов опасности, осуществляющими их обработку, утилизацию, обезвреживание и размещение (далее – оператор по переработке).

1.2 Транспортирование Отходов осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным, внутренним водным и морским транспортом в пределах территории Российской Федерации в соответствии с договорами на оказание услуг по транспортированию Отходов, заключаемым между федеральным оператором и операторами по транспортированию. Транспортирование Отходов осуществляется с соблюдением экологических требований, санитарно-эпидемиологических требований и иных требований, установленных законодательством Российской Федерации об автомобильном, железнодорожном, воздушном, внутреннем водном и морском транспорте.

1.3 Перевозка Отходов, отнесенных к опасным грузам осуществляется по специальным правилам перевозок опасных грузов соответствующими видами транспорта, с учетом требований Федеральных законов и нормативных актов Российской Федерации, предусмотренных для организации перевозок соответствующих типов:

- Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ);
- Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ/IMDG);
- Технические требования ИКАО/ИКАО (Международной организации гражданской авиации);
- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ/ADN);

- Правила перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

1.4 В настоящих Методических указаниях используются следующие понятия:

«водитель» - физическое лицо, осуществляющее управление транспортным средством, состоящее в трудовых или гражданско-правовых отношениях с оператором по транспортированию;

«грузовое место» - единица тары (упаковки) с отходами I и II классов опасности, принятая для перевозки;

«отходообразователь» - индивидуальные предприниматели и юридические лица, в результате хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы I и II классов опасности;

«федеральная государственная система учета и контроля за обращением с отходами I и II классов опасности» - информационная система, осуществляющая информационное обеспечение деятельности по обращению с отходами I и II классов опасности.

2. Предоставление транспортных средств для транспортирования Отходов

2.1 Оператор по транспортированию в установленные поручением федерального оператора сроки и месте погрузки подает отходообразователю под погрузку исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для транспортирования соответствующих видов Отходов, отвечающее техническим и санитарным требованиям.

2.2 Пригодными для перевозки отходов признаются специально оборудованные и снабженные специальными знаками транспортные средства, соответствующие установленным договором оказания услуг по транспортированию Отходов и Поручением Федерального оператора назначению, типу и грузоподъемности, а также (если применимо) требованиям, установленным для перевозок соответствующими видами транспорта видов опасных грузов, указанных в поручении.

2.3 Лица, допущенные к транспортированию, отходов I - II классов опасности, обязаны иметь документы о квалификации, выданные по результатам прохождения профессионального обучения или получения дополнительного профессионального образования, необходимых для работы с отходами I - II классов опасности.

2.4 Подача транспортных средств, непригодных для перевозки Отходов или с опозданием считается неподачей (непредставлением) транспортного средства.

2.5 Опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки после окончания «срока подачи транспортного средства под погрузку в месте передачи отходов», указанного в Поручении Федерального оператора.

3. Предоставление и прием Отходов для транспортирования

3.1. Отходообразователь в срок, установленный в Поручении Федерального оператора подает водителю под погрузку, предъявляемые для транспортирования, надлежащим образом упакованные (если применимо). Отходы.

3.2. Надлежащим образом упакованными (если применимо) и пригодными для перевозки, признаются Отходы в таре и (или) упаковке, отвечающей требованиям, предъявляемым к основным параметрам и испытаниям тары, предназначенной для транспортирования соответствующими видами транспорта Отходов (в том числе опасных грузов), указанных в Поручении Федерального оператора.

3.3. При предъявлении для перевозки Отходов отходообразователь обязан маркировать каждое грузовое место в соответствии с правилами перевозок грузов и настоящими Методическими рекомендациями.

3.4. Отходообразователь обязан подготовить Отходы к перевозке таким образом, чтобы обеспечить возможность их безопасной перевозки, сохранность и целостность Отходов, перевозящего Отходы транспортного средства и контейнера (если применимо).

3.5. Подача тары, непригодной для перевозки Отходов, предъявление Отходов в таре или упаковке с опозданием считается непредставлением отходов I и II классов опасности к транспортированию.

3.6. При подаче транспортного средства под погрузку отходообразователь вносит в транспортную накладную на бумажном носителе или в электронную транспортную накладную в присутствии водителя фактические дату и время подачи транспортного средства под погрузку, а также состояние тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу отходов I и II классов опасности и количество грузовых мест.

3.7. Транспортирование отходов осуществляется при:

- наличии паспорта транспортируемых отходов I - IV класса опасности;
- наличии документации для транспортирования и передачи отходов, оформленной в соответствии с правилами перевозки грузов с указанием количества транспортируемых отходов, цели и места назначения их транспортирования;
- соблюдении требований безопасности к транспортированию отходов транспортными средствами;
- наличии на транспортных средствах, контейнерах, цистернах, используемых при транспортировании отходов, специальных отличительных знаков, обозначающих определенный класс опасности отходов.

3.8. При приеме Отходов для перевозки водитель транспортного средства предъявляет Отходообразователю документ, удостоверяющий личность, и путевой лист.

3.9. Отходообразователь вправе отказаться от предъявления для транспортирования Отходов в случаях:

а) предоставления оператором по транспортированию транспортного средства, непригодного для перевозки соответствующих отходов I и II классов опасности;

б) не предъявления водителем транспортного средства отходообразователю документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки.

4. Маркировка тары

4.1. При предъявлении для перевозки отходов I и II классов опасности в таре или упаковке грузоотправитель маркирует каждую тару. Маркировка грузовых мест состоит из основных, дополнительных и информационных надписей, манипуляционных знаков, а также маркировочные надписи характеризующую вид и степень опасности груза.

4.2. К основным маркировочным надписям относятся:

- полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- количество тары;
- адреса пунктов погрузки и выгрузки.

4.3. К дополнительным маркировочным надписям относится машиночитаемая маркировка с использованием QR кода.

4.4. Формирование QR кода осуществляется в личном кабинете Отходообразователя с использованием функционала ФГИС ОПВК.

4.5. QR код наносимый на грузовое место содержит информацию о его содержимом и массе Отхода.

4.6. QR кода должен иметь возможность его считывания на всем пути следования Отхода, то есть обеспечивать сохранность от механического воздействия при транспортировании и погрузке/выгрузке тары или упаковки, а также защиту от воздействия внешней среды.

4.7. К информационным маркировочным надписям относятся:

- масса грузового места (брутто и нетто) в килограммах (тоннах);
- линейные размеры тары, если один из параметров превышает 1 метр.

4.8. Манипуляционные знаки являются условными знаками, наносимыми на тару или упаковку для характеристики способов обращения с отходами I и II классов опасности при транспортировке, хранении, перевозке, и определяют способы обращения с тарой при погрузке и выгрузке, перевозке и хранении тары.

4.9. Маркировочные надписи и манипуляционные знаки наносятся в соответствии с техническими условиями на тару и упаковку.

4.10. Маркировка тары осуществляется путем нанесения идентификационных надписей непосредственно на грузовое место или с помощью наклеивания ярлыков.

4.11. На каждую тару (упаковку) с Отходами, отнесёнными к опасным грузам должна быть нанесена маркировочная надпись в соответствии с требованиями ГОСТ Р 57479-2017 характеризующую вид и степень опасности груза:

- знак-табло опасности;
- номер ООН;
- маркировочный знак (если это необходимо для груза в соответствии с настоящим стандартом);
- предупредительный знак (если это необходимо для груза в соответствии с настоящим стандартом);
- идентификационный номер опасности (при перевозке автомобильным, железнодорожным, речным видами транспорта или мультимодальных перевозках с использованием данных видов транспорта);
- номер аварийной карточки железнодорожного транспорта (при перевозке железнодорожным транспортом или мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта);
- надлежащее отгрузочное наименование (при перевозке морским транспортом или мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта).

4.12. Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей, манипуляционных знаков и маркировочные надписи характеризующую вид и степень опасности груза, не должно перекрывать наносимые надписи или знаки.

5. Определение массы Отходов, опломбирование транспортных средств и контейнеров

5.1. При перевозке Отходов в таре или упаковке с указанием в транспортной накладной количества тары, массы нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеров (высота, ширина и длина) в метрах, объема тары в кубических метрах.

5.2. Масса Отходов определяется взвешиванием.

5.3. Сведения о массе Отходов с указанием способа ее определения вносятся в транспортную накладную после погрузки отходов.

5.4. Масса отходов I и II классов опасности определяется Отходообразователем в присутствии Оператора по транспортированию.

5.5. По окончании погрузки кузова крытых транспортных средств и тара (упаковка) должны быть опломбированы отходообразователем.

5.6. Оттиск пломбы должен иметь уникальный номер и вносится водителем в мобильное приложение ФГИС ОПВК.

5.7. Сведения об опломбировании Отходов (вид и форма пломбы) указываются в транспортной накладной на бумажном носителе или вносятся в электронную транспортную накладную.

5.8. Пломбы, навешиваемые на кузова транспортных средств, фургоны, цистерны или отдельную тару (упаковку), не должны допускать возможности доступа к таре (упаковке) и снятия пломб без нарушения их целостности.

5.9. Пломбы навешиваются:

- у фургонов или их секций - на дверях по одной пломбе;
- у цистерн - на крышке люка и сливного отверстия по одной пломбе, за исключением случаев, когда по соглашению сторон предусмотрен иной порядок опломбирования;
- на таре (упаковке) в местах, предусмотренными их конструктивными особенностями, исключающими доступ к Отходам без механического повреждения пломбы - по одной пломбе, за исключением случаев, когда по соглашению сторон предусмотрен иной порядок опломбирования.

5.10. Опломбирование кузова транспортного средства, укрытого брезентом, производится только в случае, если соединение брезента с кузовом обеспечивает невозможность доступа к таре (упаковке) с Отходами.